

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: CAPEAMENTO ASFÁLTICO
LOCAL: MUNICÍPIO DE RIACHUELO/RN

1) Introdução:

O Presente Memorial Descritivo tem por finalidade expor de maneira detalhada as normas, materiais, e acabamentos que irão definir os serviços de **CAPEAMENTO ASFÁLTICO COM C.B.U.Q.** no município de RIACHUELO/RN, visando atender as exigências legais e técnicas desta Prefeitura Municipal.

2) Revisão e melhoria do pavimento existente (Regularização e Compactação de Subleito):

O pavimento existente deverá ser revisado, ou seja, qualquer imperfeição ou buraco deverá ser reparado segundo as normas vigentes, antes dos serviços da nova pavimentação ser iniciado. As guias de contorno existentes (meio fio) deverão ser retiradas e repostas ou substituídas para recompor o alinhamento da guia quando for necessário.

3) Pintura de ligação:

Refere-se a aplicação de película de material betuminoso sobre a superfície de base granular imprimada ou pavimentação poliédrica, visando promover a aderência entre a camada existente e o revestimento a ser executado.

A taxa a ser utilizada deverá variar entre 0,6 a 1,0 l/m², que será verificado pelo menos uma taxa de aplicação através de ensaio adequado “bandeja” ou através de preenchimento da Planilha do controle de pintura de ligação.

A distribuição do ligante deve ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme.

As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento de ligante.

Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

O depósito de material betuminoso, quando necessário, deve ser equipado com dispositivo que permita o aquecimento adequado e uniforme do conteúdo do recipiente. O depósito deve ter capacidade tal que possa armazenar a quantidade de material betuminoso a ser aplicado em pelo menos, um dia de trabalho.

A pintura de ligação será medida através da área executada, em **m²**.

4) Camada de Regularização com C.B.U.Q. (reperfilagem)

A camada de regularização mecanizada com motoniveladora será executada sobre o pavimento existente tem o objetivo de definir um plano superficial regular para a colocação com acabadora do revestimento final, ou seja, a capa de rolamento.

A execução constará da descarga de C.B.U.Q., sobre o pavimento existente previamente limpo e com pintura de ligação, no espalhamento desse material com motoniveladora e na sua compactação com rolo de pneus de pressão variável e rolo tandem. A descarga far-se-á em pequenos montes, no centro de uma faixa de tráfego e o espalhamento e compactação será feito ao longo da extensão de cada faixa de tráfego por vez.

- a) Material Betuminoso será empregado o CAP 50/70.
- b) Agregados provenientes de britagem.
- c) Este procedimento terá uma espessura média de **3,00 cm**.

5) Camada C.B.U.Q.:

Concreto asfáltico é o revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, espalhado e comprimido a quente sobre a base imprimada.

A espessura será de **2,00 cm** compactados conforme especificado no projeto. A compactação será realizada pelos rolos lisos e pneus com tantas passadas quantas forem necessárias para que o resultado seja uma pista perfeitamente desempenada, compacta e sem defeitos aparentes na superfície.

Para este serviço estão previstos os seguintes equipamentos:

- * Usina de asfalto;
- * Rolos compactadores lisos e com pneus;
- * Caminhões;

- * Vibro-acabadora com controle eletrônico;
- * Placa Vibratória.
- * Rolo Tanden.

Serão verificadas duas temperaturas do C.B.U.Q.

- * Na usinagem, e
- * No espalhamento

Material a ser utilizado:

- * CAP- 50/70;

No decorrer da obra a Contratada deverá fornecer os laudos técnicos de controle tecnológico e o resultado dos ensaios realizados em cada etapa do serviço conforme a normativa do DNIT.